

Vaajakosken Kohinat ry

Keskustelutilaisuus Vaajakosken kaavoitussuunnitelmista

to 2.8.2018 klo 17-19 Urheilutalolla

Esittelijöinä projektipäällikkö Tuija Solin ja erikoissuunnittelija Kaisa Ristimella

Ihmisiä paikalla kuutisenkymmentä

Päättäjätapahtuma 26.9.2018 klo 17.30 - 19.30 Vaajakosken koululla. Tilaisuutta varten kootaan keskustelutilaisuudessa kertyneitä ajatuksia.

Pöytäkirjan laadintaan osallistuivat Kaisa Ristimella, Tuija Solin ja Antti Kolu

Yleisökeskustelussa nostettiin esille seuraavia asioita:

- Keskusta-alueelle rakennetaan uusia asuntoja. Riittävätkö koulu- ja päiväkotipaikat, onko varattu tilaa leikkipuistoille.
 - o Tuija totesi, että palveluverkkoseurannassa asiat tulevat esille.
 - o Tuija totesi, että koulupaikat riittävät ja päiväkotipaikoista tulee jossain vaiheessa puutetta. Harjutien varrelle on kaavailtu uutta päiväkotia ja Varassaaren asemakaavaehdotus mahdollistaa yksityisen päiväkodin sijoittamisen. Myös uudelle kaupungin päiväkodille on tutkittu sijoittumisvaihtoehtoja.
 - o puretun paloaseman tienoille virran rantamalla alustavasti suunniteltu tasokasta leikkikenttää. Pohdittiin kevyen liikenteen reittien kulkua sinne.
- Liiketilän riittävydestä keskustassa.
 - o Solinin mukaan ”Oksasen tontille” tulevaan rakennukseen on kaavoitettu 500 kerrosalaneliömetriä liiketiloja.
 - o Asukkaat totesivat, että liiketiloja tarvitaan enemmän, yhtenä kohteena mainittiin entisen K-kaupan kiinteistö.
- Julkisen liikenteen kehittäminen
 - o Asukkaat toivovat linja-autojen pysähdysalueiden kehittäminen
 - Todettiin, että linja-autoja pysähtyy keskustassa hyvin paljon.
 - Solin totesi, että Jyväskylän suuntaan ajavien bussien pysäkkialueen kehittämistä on alustavasti ideoitu.
 - o Asukkaat pohtivat Vaajakosken ja Jyväskylän välistä junayhteyttä.
- Parkkitilan tarpeesta oli monenlaisia näkökulmia asukkaiden keskuudessa.
 - o Solin totesi, että uusrakentamisessa parkkitiloja varataan pääosin maan/kannen alta.
 - o Asukkaat kysyivät, miten käy K-Kaupun takana olevalle parkkipaikalle.
 - o Tarvetta korostettiin; tilaa tarvitaan terveyskeskuskäynneillä, torikäynneillä, kirjasto- ja urheilukeskuskäynneillä ja urheilutapahtumien yhteydessä.
- Ehdotus torimaisen paikan rakentamisesta kirjaston ja liikuntakeskuksen väliselle alueelle tasaamalla ns. vesiallas.

- Urheilutien ja Leppävedentien risteys
 - o Leppävedentie varattu raskaalle liikenteelle, mikä estää liikenneympyrän rakentamisen ja liikennevalot. Asukkaat ovat huolissaan Urheilutieltä vasemmalle kääntymisestä, varsinkin sen jälkeen, kun K-kauppa on valmistunut.
- Terveysaseman kohtalo
 - o Kiinteistön purku on suunnitteilla.
- Puistikoista
 - o Veteraanitalon takana oleva puistikko, jossa ikäihmiset käyvät ulkoilemassa jopa rollaattoreilla. Asukkaat toivoivat kävelytien parantamista.
 - o Urheilutien alitse virtaa puro, jossa putous. Onko se puistoaluetta? Sovittiin, että otetaan selvää. Kaisa selvittää, voisivatko asukkaat perata alueen vapaaehtoisvoimin.
 - o Kentänvierun rotkoon kaavoitettu tie. Voisiko sen poistaa kaavasta? Solinin mukaan kaavaprosessi vie aikaa, mutta ko. kohteen rakentaminen ei ole todennäköistä.
- Kevyen liikenteen parantaminen moottoritien varrella.
 - o Sammallahdelta Jyskän suuntaan kevyen liikenteen väylä ollut suunnitelmissa pitkään. Sai kannatusta.
- Sulunperäntien ja Vaajakoskentien liittymä vaarallinen.
 - o Asukkaat esittivät liikenneympyrän rakentamista.
 - o Asukkaat totesivat, että tällä hetkellä rakentajien suoja-aidat peittävät vaarallisesti näkyvyyttä.
- Kanavuoren koulun alueen kaavoituksesta.
 - o Solin totesi, että alueen maankäyttöön liittyy vielä esimerkiksi liikenteen kannalta useita ratkaistavia kysymyksiä eikä kaavoitusta ole vielä aloitettu.
- Koillisväylä Sulunperältä.
 - o Solin esitti tieväylän merkitystä raskaalle liikenteelle.
 - o Asukkaat toivovat kevyen liikenteen huomioimista.
 - o Asukkaat totesivat, että metsäalue tärkeä virkistysalue kaupungin keskellä
- Koirapuisto
 - o Pitäisi löytää paikka. Asukkaat ehdottivat Haapaniemeen menevän tien varrella oleva kaupungin omistamaa aluetta.
- Mattojen pesupaikka
 - o Ei vielä näkemyksiä; halutaan vaajakoskelaisten ehdotuksia.
- Moottoritien Varassaaren lävistävän oikaisun aikataulu
 - o Vireillä vuodesta 1981. Ei tietoa aikataulusta; ehkä Kirrin tien rakentamisen jälkeen.
- Pitäisi tehdä teos SOK:n arkkitehtien suunnitelmista Vaajakoskella.

- funkisarkkitehdit Erkki Huttunen, Paavo Riihimäki, Arthur Elg... myöhemmin mm. Pauli Lehtinen
- Valon kaupunki
 - Miten näkyy Vaajakoskella. Voimalaitokset olleet joinakin vuosina mukana. Miten jatkossa?